

طار القاهرة بحسوة

الزحف العمراني على مطار القاهرة لا يتوقف رغم المخاطر الشديدة التي تهدد المطار والمسكن مما يسبب هذا الزحف. فقد تلت بعض الأجهزة المخالفة المستخدمة في الهبوط بسبب الزحف العمراني، حتى تقرر منع الطيران من استخدامها. والزحف العمراني سوف يؤدي إلى فقدان القيمة الاقتصادية للمطار تدريجياً، وسوف يضطر الطيارون لتخفيف الحمل ثقلياً للمطاري حول المطار.

أما الخطورة الحقيقية فتهدد الأحياء السكنية حول المطار، وهي أحياء الجديدة وسكن شيراتون وسكن مصر الجديدة والسكن والتوسع، حيث تقع معظم حوادث الطيران أثناء الصعود والهبوط في المنطقة المحيطة بالمطار. ومعنى ذلك أن أي حادثة جوية قد تؤدي إلى كارثة. ومنذ عامين نفذت الهيئة الإدارية مدينة «السندباد» الترابية القريبة من المطار من كرتة، عندما سقطت على بعد أكثر منها طائرة «فوكس»، بينما «السندباد» تزحف بالآلاف الأشخاص.

وحتى لا يتحول مطار القاهرة الدولي إلى مطار أمية، أقر لنا تبنه من الآن قبل أن يتفق على أهوال كرتة لآخر الله.

الزحف العمراني المسحوق المطار

يهدد بكوارث جوية

التقينا ببعض الطيارين باعتدالهم أكثر الناس احساساً بخطورة الزحف العمراني على مطار القاهرة الدولي فقلنا: ايها صديق بشرتك مصر للطيران: ان الزحف العمراني حول مطار القاهرة لا يتوقف على المطارة او قلادها وانك يا زحف على المطارة - الشركة ملكة المطارة - يشغل مبنى حيث يضطر قائد الطائرة الى زيادة زاوية الصعود ثقلياً للوقاية وهذا يستلزم تخفيف حصة الطائرة ويقلل ثقل الجوى الاقتصادية للمطارة. وتقل قيمة المطار اقتصادياً.

لقد قلنا الحقيقة بقليل على المطار وحب ان يكون هناك تخفيف شامل لحركة الطيران حول المطار. حتى تستمر المطار كرتة ما هو عليه وتزيد الخطورة. وقد تسبب الزحف العمراني حول المطار في تلف بعض الاجهزة الملاحة الموجودة خلف حرم المطار في منطقة «الهيكل» توجد شتات مصرى الان المركزى، حول حرم الملاحة الى ان تصير اشارة ضباب الملاحة على الهبوط. وقد اشد التفتيشات الى حدوث انكسارات في هذه الاشعة فسيب هبوطاً خاطئاً. وحالات هبوط الملاحة التفتيشات فرفضوا فاصرت الهيئة قراراً بمنع الطيارين من استخدام هذه الاجهزة أثناء الهبوط.

والملح ان ثلث لا تؤثر على حركة الطيران الا اذا كانت في اول او ثلث المطار. ومعظم الحوادث تقع أثناء الاقلاع والهبوط. ومعنى ذلك ان الاجهزة القريبة من حرم المطار معرضة لخطر اذا وقعت حادثة على طائرة أثناء صعودها او هبوطها. ففي ١٩٨٧ سقطت الطائرة ايربوس ١٠٠-٤ داخل حرم المطار. وكان من الممكن ان تسقط في اول او ثلث المطار. او على الاقل في منطقة الملاحة. كما سقطت الطائرة ايربوس ١٠٠-٤ في منطقة الملاحة على بعد ٢٠٠ متر من حرم المطار. وقد اشد التفتيشات الى حدوث انكسارات في هذه الاشعة فسيب هبوطاً خاطئاً. وحالات هبوط الملاحة التفتيشات فرفضوا فاصرت الهيئة قراراً بمنع الطيارين من استخدام هذه الاجهزة أثناء الهبوط.

من الذى تسبب في الازمات ١٩

هل للصيريين هم الذين تسببوا في الازمات لم النظم والحكومات هي السبب

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

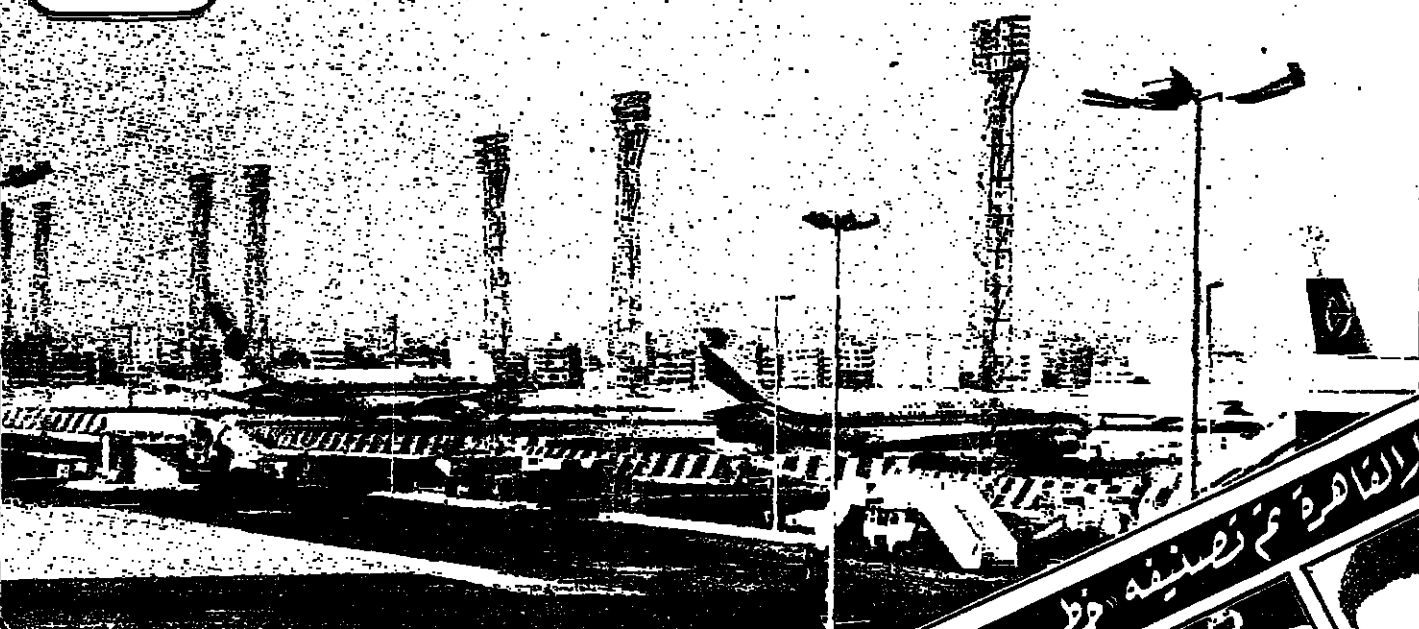
من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

من الذى تسبب في الازمات ١٩

المسكن تحيط بمطار القاهرة من كل جانب وتهدد حركة الطيران بحدوث كوارث اذا استمر الزحف العمراني.



تحقيق: أسامة هيكى هالة الشقيرى تصوير: السهينى

الموجات التي تسبب على التخلف مع البشر والتخلف لا خطر اما على التخلف فحين في غنى عن سلعها ولو كان الانسان يتركها لا استطاع النوم لثقل مزجه ومثله.

اما التلوث العام فخطراً وصعباً فان اصوات الطائرات مقلعة للراحة وقد تسبب تورط الانسان وبكى معمله ان الجنين في بطن امه بعد ٣ شهور من بداية الحمل، تتزايد سرعة تضايق قلبه اذا تعرضت الام لضوضاء. وهذا يعكس مدى تأثير الضوضاء على جميع اجزاء الجسم، خاصة الدورة الدموية والقلب بالإضافة الى الاصابة عامة. وعصب السمع بصفة خاصة.

وقد يصيب هبوط او صعود الطائرات خلقة او تشق في الضفدع الجوى، وهذا كل التغير ملحاً في بطن المرأة على طيلة الالتهاب لبعض الناس، خاصة المصلي يضيئ ان اسنانها في اثناء استنشاقها، لسهولة بلع الانا الواسع والبلعوم وهذه تحدث عند المصليين وحساسية الانف. وللأطفال المصليين بجملة خلف الانف. وقد يؤدي ذلك الى حدوث «ارتشاح» خلف البلع والتهاب في الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

بسرعة وتزداد معية.

الثانية ولكن الان البشرية لاترعى ولهذا تشي بالوجات فوق الصوتية. تستطيع بعض الحيوانات ان تشعشع ولكن الانسان لايرى لانه لا يحتاج الا الانا الواسع.

الطيار ليس به شبكة ادار

أو أجهزة ملاحة للطائرات معرفة للهبوط الخطا

ويضيف الكاتين علاء الدين حسين ان مطار امية نموذج خارج للتدليل على حرمان الطيارين وتكرار هذه حوادث تصادم الطائرات بالمطارات والملاحة. ويخشي على مطار القاهرة ان يصل الى مثل هذا الحال.

اما الاضرار الجسيمة التي انتشرت في مطار القاهرة الدولي حول مطار القاهرة فقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

الحكومة عاجزة عن وقف الزحف بسبب تردد الوزراء المسؤولين

ويضيف الكاتين علاء الدين حسين ان مطار امية نموذج خارج للتدليل على حرمان الطيارين وتكرار هذه حوادث تصادم الطائرات بالمطارات والملاحة. ويخشي على مطار القاهرة ان يصل الى مثل هذا الحال.

اما الاضرار الجسيمة التي انتشرت في مطار القاهرة الدولي حول مطار القاهرة فقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

روسية من طراز ١٥٠-١٥٠، على مر مطار القاهرة. وقد تسبب في هبوط خاطئ. وخصوصاً اذا كانت الرؤية غير واضحة. وكان قائد الطائرة يجهل لمرور الاول بطار لست ١٥ سنة. حيث طار

بسم الله الرحمن الرحيم شركة الشريف للتنمية الاقتصادية

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون ١٤٦ لسنة ١٩٨٨

يسر الشركة ان تدعو السادة المستثمرين المقدمين الى مقر الشركة بانفسهم او بتوكيل رسمي سارى المفعول يجيز

لحامله استلام الصكوك ومعهم الاصل وصورة لكل إيصال

احصاء لإيداعهم لدى الشركة للمراجعة وتسليم صكوك

الاستثمار الصادرة طبقاً للقانون ١٤٦ لسنة ١٩٨٨، أما

السادة المقيمون بالخارج والذين يتعذر عليهم الحضور في

مواعيدهم سوف يتم إنهاء الاجراءات فور حضورهم بعد

المواعيد المذكورة.

● للتفتيش الضرورة المحاسبية والإدارية لاتمام وإنهاء

المراجعة سيتوقف صرف اية مبلغ تحت اى مسمى أثناء

فترة مراجعة وصرف الصكوك.

الرميد (بالجنيه) التاريخ اليوم

من ١ إلى ١٠٠٠ ١/١٩/١٩٩٠ الاحد

من ١٠٠٠ إلى ١٠٠٠٠ ١/٢٠/١٩٩٠ الاثنين

من ١٠٠٠٠ إلى ١٠٠٠٠٠ ١/٢١/١٩٩٠ الثلاثاء

من ١٠٠٠٠٠ إلى ١٠٠٠٠٠٠ ١/٢٢/١٩٩٠ الأربعاء

أجهزة الدولة ضعيفة

ومن الناحية التنظيمية والمعمارية للزحف العمراني حول مطار القاهرة، يقول الدكتور عبدالباقى إبراهيم، استاذ

التخطيط بجامعة عين شمس، ومدير مركز الدراسات التنظيمية والمعمارية، ان

هيئة الطيران المدني تحدد ارتفاعات المباني حول المطار بما يعرف منهاجيا

باسم مخروط الارتفاع، بحيث لاتزيد ارتفاعات المباني عن حدود هذا المخروط

من وجهة النظر الفنية بكيفية لصعود وهبوط الطائرات.

أما الاثر السلبى على المسكن حول المطار فثابت من الضوضاء وتلوث الهواء

من عوادم الطائرات خصوصاً أثناء الاقلاع، وهناك حدود دولية للضوضاء

والتلوث يدرى تجزئتها الى اقسام يصنف الانسان الا اننا في مصر لاتلتزم

بهذه الحدود الدولية.

واستمر الزحف العمراني بصورته الحالية في القاهرة عموماً، سوف يزداد

مرحلة، والوقت بعد عام ٢٠٠٠ لن نحتاج القاهرة يصبح ٢٠ مليوناً والواضح

حاليا ان العمران حول المطار قد امتد غرباً بطريق القاهرة، وشمالاً في منطقة

الهيكل، وشرقاً للمدن الجديدة، ومعنى ذلك ان المسكن سوف تحاصر

مطار القاهرة تدريجياً.

وحسبما احتلجت مصر مطار آخر، اضطر مطار القاهرة الى ايجاد بؤر

للمطار القديم واصبحت المنطقة اكثر تعقيداً وكان من المفروض ايجاد المطار

الجديد ٢٠ كيلو متراً شمال شرق القاهرة، فطارت الحديثة كلها بعيدة عن العمران

مثل مطارات الرياض وجدة والبريط.

قوانين الارتفاعات

ويقول ابراهيم الشيبى الشيبى الطيار بمصر للطيران: هناك قوانين دولية متبعة

لارتفاعات حول المطارات ومنها: المسؤولون عن الطيران المدني والاسكن،

وكما زالت المباني حول المطار زادت الاضرار للحلقة من حوادث الطيران

والتي تقع غالباً حول المطارات.

وفي أوروبا يجازى حول التوسع العمراني حول المطارات، ولاتزيد ارتفاعات المباني

حول المطارات عن توبو او ثلاثة.

ولاتزيد ارتفاعات منطقة او حتى قريبة من الموجودة حول مطار القاهرة الا في عدد

قليل من دول العالم.

ان الطيران اى يبعد اول مرة في مطار القاهرة يعنى دائماً من صعوبة كبيرة، خصوصاً عندما تكون الرؤية غير واضحة.

ويضيف الدكتور عبدالباقى إبراهيم ان

اجهزة الدولة في غاية الضعف حينما تواجه مثل هذه المعضلات حيث

لاتوجد رغبة على اية استثمارات عمرانية، والليل على ذلك انه

مع ارباب المصيرين لا يهتمون بالزحف العمراني على مطار القاهرة.

ويضيف الكاتين علاء الدين حسين ان

اجهزة الدولة في غاية الضعف حينما تواجه مثل هذه المعضلات حيث

لاتوجد رغبة على اية استثمارات عمرانية، والليل على ذلك انه

مع ارباب المصيرين لا يهتمون بالزحف العمراني على مطار القاهرة.

ويضيف الكاتين علاء الدين حسين ان

المسؤولون مسؤولون

على مدى اكثر من اسبوع حولنا

هذه المطارات المدني او اللواء جمال الجوى، ولكن رئيس هذه المطارة

ولكننا فشلتنا في مقابلةهم وكان رد مدير مكتبهم دائماً انهم مشغولون

بمشاكلهم ولا يهتمون بالزحف العمراني على مطار القاهرة.

ويضيف الكاتين علاء الدين حسين ان

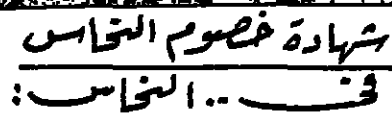
اجهزة الدولة في غاية الضعف حينما تواجه مثل هذه المعضلات حيث

لاتوجد رغبة على اية استثمارات عمرانية، والليل على ذلك انه

مع ارباب المصيرين لا يهتمون بالزحف العمراني على مطار القاهرة.

وي

جريدة في
شوعية
تقوم بها
مكبر امكندر

[illegible]

سئمونيون تفضية غالية وإن الانجليز
 حتماً عامون للقبض عليكم بل قد
 سئمونيون بكن شرًا من هذا وإن
 تفضيكم هذه سئمونيون بكن للخدمة في
 قلوب أبناء الوطن وشبابه فتجوز نحن
 المبدون من بكم سئمونيون أنتم وتقوم
 نحن على الترميم، وكانت هذه هي الصيغة
 الأولى التي أبدعتها من أصناف محاسني
 الجنس قبل أيام ثورة سنة ١٩١٩.
 الغداء الطابق الذي ليرتد. من يدعاس
 زغول في تكوين الكاف وضف محاسني
 الجنس - وقد كان غصوا في الحزب
 الوطني - ومكثت ثورة ١٩١٩ تنقل
 حتى استقال من القضاء وقد كان
 المصاحبة. وعرف النجل الذي في جزيرة
 سيشل من بعد النجل وانفك إلى بيروت
 وعفاك وسئمونيون حاكم عربي
 وأما: مدينتنا وسئمونيون لئلا يغير
 عليه

استجابة لية الشعب الغاضبة وحصلت مصر على دستور ١٩٢٣ الذي تعدد بهما المصريين وتطلمع لصل الحافظ علي حيزاً من الحظائل على استقلال الوطن. وشغل سعد زغلول الوزارة في سنة ١٩٢٤ وكان مصطفى النحاس وزيراً للمواصلات فيها، لكن بريطانيا قامت على الوزارة بحاجته مقتل السيد... وبعد وفاة سعد زغلول، تولى مصطفى النحاس رئاسة حزب الوفد فكان علياً في مواجهة الانجليز والملك، فتمتدوا في وزارته الأولى في سنة ١٩٢٥. استلم الزعيم... في سنة ١٩٢٥.

[illegible]

اسماعيل صديق
ومن خلفه جملته
مسجد الحسين:
وتحيط. اللهم
اسماعيل صديق
اسماعيل صديق
وازداد احسان
الحسين رجل من
مستجاب.

استغفار
ورأى العجب
حدثت استغفار
والاستغفار والمجاهدة
وقد سرحت نعمة
الاستغفار يبتدئ
فاصر التحسين

ب من الجمارك

ميشال ابن
عمر زُغلول
تقوى خديجة
خديجة يعان
تلقى على يدك
صوف حسن
الزعماء من
أحدته وهو
فرد زوجة
ن التي بشنة
والمضيقي
هو يعان
للطاح
عمل فرد على
حكمة

۹ ملاک :
تأملشی
ملاک سلطان

عربية. وكان المذهب
عيسية. واتفقه انه رجل فاني وله
يعرف ان صاحب المصري الذي
تخلفتم كماله يفعل هو 1130. اهل
ثوبه الى التي ويريد ان يترك رساله.
ان ات افسا الحجرة القوا في
توقوا افسا الحجرة القوا في
توقوا افسا الحجرة القوا في
راسه بعطف. ومنه ان افسا الكلام
الخلا: ان الخلاص مساعده. ولا يوجد
حكي الخليله واسر الى التفتل في
الضمر. وحيد كمال بسطة للصيد
منه افسا شوق افسا شوق افسا شوق
الاصلي وبعد 1913 وبعد ان التي خاليا
والصغير وبعد 1913 وبعد ان التي خاليا
عليه السيد وبعد 1913 وبعد ان التي خاليا
الصفت الى عدد من الخليلين وقال:
احد الاخوان في صفة في وضع في
مبلغا من كماله افسا شوق افسا شوق
الاصلي. وما ان افسا شوق افسا شوق
كروم. وبعد 1913 وبعد ان التي خاليا

[illegible]

**صلى
فراوى
الى**

ليؤكد براءة

النفوس والشعر

[illegible]

مَنْ قَالَ اِيْمَانًا مَخْلُوعًا
لَمْ يَكُنْ اِيْمَانًا مَخْلُوعًا

العظيم الذي يبرئ
الذي يكسرون أن
فئة الصلاة إذ
نفسهم الذين في
من عود الفرق به
كانت أنبه أن
يعمد ربنا على
معدن سالن
في يكن الجاهل
شاهد: كان له
أولاً في الصلاة
أجله الجماعي
كلت من نفسيتي
وكان في سنان
وتوجهت إلى
والله الذي كان
وتدبر على خروجه
وإذا الصلوات
1973... وبما
بما دعا للمسلم
تطلع من المسلم
الدنيا

[illegible][illegible]

مصطفى النحاس عن قروب
يقول فؤاد سراج الدين عن مصطفى
النحاس: أن هذا الرجل طيبة لدرجة بين
بشر والملائكة.. طيبة قلب، وتواضع

وزارة الصناعة
قطاع العام للصناعات الهندسية

اتفقت الجمعية العامة للشركة بتاريخ ١٩/١٢/١٩٨٩ برئاسة السيد المهندس / عبد الوهاب أحمد الجبال رئيس هيئة القطاع العام للصناعات الهندسية نائباً عن السيد المهندس / محمد محمد عبد الوهاب وزير الصناعة ونحضر السيد المحاسب / أحمد صالح وكيل أول وزارة الصناعة، حيث قام السيد المهندس / حسن هاشم بعيد رئيس مجلس إدارة الشركة بعرض نشاط الشركة منذ التأسيس ٨٨/٨٩، ثم قام السيد المحاسب / فاروق عليم هارون وكيل أول الإدارة العامة لمسابقات الشركة والسيد المحاسب / علي صاوي محمد نائب مدير الإدارة والسيد المحاسب / جمال صبحي إكندر بعرض تقرير الإدارة العامة لمراقبة الحسابات، وقد قررت الجمعية العامة اعتماد الميزانية والحسابات الختامية المعروضة، كما تقر مصروفات العلاوات الدورية للعاملين بنسبة ١٠٠٪.

ملخص أهم المؤشرات		(بالآلاف جنيه)		أصول		الميزانية في ٣٠ يونيو ١٩٨٩		خصومه	
بيان	خطة ٨٩/٨٨	فصلي		٨٩/٦/٣٠	البيان	٨٨/٦/٣٠	٨٩/٦/٣٠	البيانات	١٩٨٨/٦/٣٠
		٨٩/٨٨	٨٨/٨٧						
الحالة المستمر	-	٩٢٩٢٧	٩٠٥٦٤	٥١٢٣٧	أصول ثابتة	٤٠٤٤٣	٤٠٤٤٣	رأس المال	٥٠٠٠
قيمة الإنتاج	١٧٤٥٠٠	١٧٦٨٢٥	١٧٢٨١٦	٩١١٣	مشتريات تحت التنفيذ	١٣٣١٣	٤٦٠٨٤	احتياطيات	٤٠٧٠٩
قيمة الصادرات	١٧٤٥٠٠	١٧٦٥٢٠	١٧٣٦٥٣	٨١٨٤١	مخزون	٨٣٤٧٧	٧٥١٢٤	مخصصات	٧٤٤٢٧
قيمة الواردات	٧٥٠٠	٥٠٣٨	٨٩٨٠	١٠٤٨١	استثمارات مالية	٩١١٣	٧٥٠٢	قرض طويلة الأجل	٧٥١٤
إنتاجية العامل (جنيه)	٥٠٨٢٦	٥٦٢٥٤	٥٤٤٧٧	٥٢٩٩٤	مستودعات ومباني	٤٣١٣٤	٣٥١٥٢	بنوك وبنوك	١٨٣٧٣
إنتاجية العامل (جنيه)	٩٢٢٨	١٠٤٧	٩٠٩٤٦	٢٩٥١٨	تقنية بالعمالة والبريد	٢٢٨١٤	٦٦٣٢٢	داخرون ومصاريب دائنة مختلفة	٧٦٤٧١
إنتاجية العامل (جنيه)	٤٧٥٦٥	٣٦٠٠٧	٥٥٥٥٤	٢٣٥١٨٤		٢٢٢٢٩٤	٢٣٥١٨٤		٢٢٢٢٩٤

مدرس / **فتحي علي محمد**
رئيس القطاعات المالية وعرف على الإدارة

هكذا من الأجل

ويعرف مع شركة سيجما الهولندية والبولية الصناعات مع شركة كاسي نوبل الإيطالية ولدى زيادة الطاقة الانتاجية الى عشرة اضعاف من سواها لتشكل مختلف انواع البلاستيك سواء الانتاجي او المحوري ولدى التقدم التكنولوجي بنجاح محلي يمثل انجازا المعامل الخاصة باعادة طلاء السفارات كما تقوم الشركة ببناء و تظلم الجواهر و تظلم الجلف بالفران والذي يحفل لانه سامة عند ١٠٠ قسط مليون

الشركة العالمية للبطاطين والمنسوجات ش.م.م

تأسست الشركة في ديسمبر ١٩٨٤ بأموال مصري استيعبت مقدراته
رأس المال المخطط ٧,٨ مليون دولار أمريكي ٠,٥ مليون جنيه مصري .
رأس المال المستثمر ٩ مليون جنيه مصري .

٢- شركة بوليفياكس للاستثمار
وتزويد الشركة بخدمات الاستشارات الفنية
مع الرئيس الاستيعابي .
والنائب رئيس الإدارة والمعضو
المنتدب : كيميائي فاضل حافظ الله .

٣- المصنع والشارع بمدينة العنتري
رمضان - بالمنطقة الصناعية B2 بـ ٢٤١٥٠
٣٦٤٠٠ - ١٥ - ٣٦٤٠٠ - ١٥ -

• نوعية الإنتاج : البطانين المفلخنة
المصنعة من أجود خامات الإريثريه .
• طرق طرح الإنتاج بالأسواق : شهاده
١٩٨٧ .

• الطاقة القصوى للإنتاج ٣٠٠ ألف
بطانية قماش كبير .
• إجمالي المبيعات عام ١٩٨٩ : ٢٥٠ ألف
بطانية .

• عدد العاملين : ١٧٠ عمالاً وموظفاً .
• إجمالي الأجر السنوي : ٦٠٠ ألف
جنيه مصري .

• مدير الشركة مجلس إدارة مكون
من خمسة أعضاء يمثلون مجموعات
وأسس ومهم :
١- مجموعة من رجال الأعمال
عربيين .
٢- بنك مصر إيران للتجارة
مصرية .

أحدث ما وصل إليه العلم في تكنولوجيا البناء
في معرض صناعات المدن الحديثة



محمد رضا أبوشوشة
نائب رئيس الشركة

[illegible]

الشركة الدولية
للرخام والجرانيت ومستلزماتها

ويؤمنون أشد الإيمان أن الصروح
الشمسلة قوامها لبنات طيبة وإنتاجها لبنه
من هذه اللبنيات في هذا الصرح الذي لا يد
أحافظ عليه من معلول المهمل وتجار
الظلام المدمرين للاقتصاد والموقنين
للفسانة الشريفة التي بها تجلو بأن الله
رغم أن كل من يجول أن يظهر هذا البلد
في ثوب غير ثوبه أو في رداء غير رداؤه
ولا يسعنا إلا أن نقول لكل من شرف وزار
عرق أنصبا مصر الشرفاء فما قولكم في
أولئك الذين مالوا بسوربون الرحام
بطرق غير مشروعة رغم حظر ذلك رسميا

مع تحيات ابن من ابناء مصر يعمل في خدمتها ولرفعتهما دائما بلاذن الله

الحاج / احمد عيسى
رئيس مجلس الادارة

SECRET

مصنع الجرانيت مدينة ٦ اكتوبر -
المنطقة الصناعية الاولى ٢٠٠٣٧٢ - ٠١١

٠١١ - ٢٠٠٣٧٣ فلكس
مصنع الرخام - المنطقة الصناعية
بالمسافة: ٣٥٢,٤٧٣ - ٣٥٢,٣٤٩

□□□□□□□□□□

بالتصدير وليس غير التصدير وبما حذرا لو
تكون هناك خطط تصديرية لكل مشروعاتنا
لنحقق الفائض المطلوب من العملات
الصعبة لحل مشكلتنا الاقتصادية وحتى
نرفع اسم مصرنا الحبيبة عالميا
بما يتناسب مع اسمها الدولي في ظل قيادتها
الحبوبة أدعاهي للتقدم والسلام العالمي
قائد الأمة وبطلها في الحرب والسلام السيد
الرئيس/ محمد حسني مبارك لذلك نشترك
سبلته ونؤيده بكل قوة ولو يكون ذلك
بغير الإنتاج المقيم الذي يصل بنا الى
تصدير أكثر واستيراد أقل وهذا والصمد لله
ما نسعى اليه الشركة بدخلها مجال
التصدير بداية بالمنتجات العربية . كما ان
الاتصالات مستمرة بالدول الأوروبية رغم
شدّة المنافسة ولكن كل ذلك يهون في سبيل
مصرنا الحبيبة .

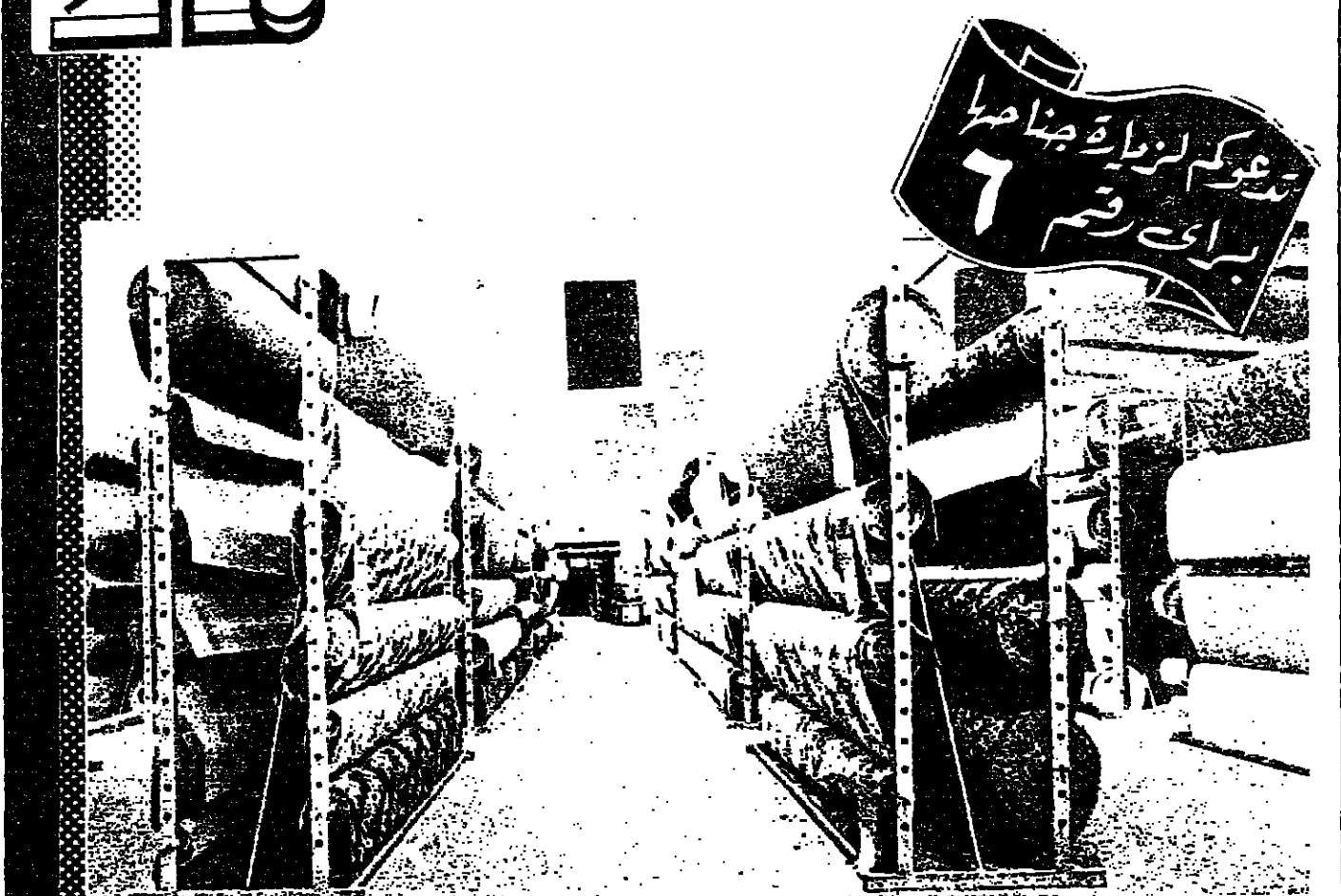
وتصديقا لما قلناه نغتنم الفرصة ونقدم لكل زائر لاجتماعنا بمعرض منتجع المدن الجديدة المقام بارض المعارض بمدينة نصر ٦ صورا من منتجانات الذي بدلنا سرفاهى العرق والجدد ما تنطق به كل حبة من حياتنا معبرة عن شموخ المنتج المصرى المتميز باصالة حضارة سبعة الاف عام فيها هي الصور الثائرة للشعاع نطوعها لتفصيح هذا وسط يسيل وطوه ومرحبا بعلو كل جبين حتى ندلل على ان مصرنا في خير. وان اياها لا يرضون بغير الصادرة بين المعلنين وهم يجديرون بها لانهم يتسلحون بالشراف والصدق هو طريقهم والامانة هي عنوانهم لا يخافون ولا يتاجرون ببلدهم

يسر الشركة الدولية للرخام والجرانيت ومستلزماتها ان تشارك وزارة التعصير والمجتمعات العمرانية الجديدة افراحها وبمناسبة مرور عشر سنوات على ميلاد الهيئة .

وتخص بالذكر السيد الوزير/ حسب الله التكرارى الذى اعطاهما والعلمين معه بالوزارة والهيئة كل الجهد والعرق حتى تصل إلى ماوصلت إليه وتكون بهذه الصورة المشرفة التى ينادى بها إليه الروحي لهذه المدن الجديدة السيد/ الرئيس محمد حسنى مبارك الذى كرس لها من وقته الغالى الثمين الكثير بمتابعة المشروعات العمرانية والصناعية ومواقع الإنتاج ودعوانه الصريحة الدائمة ففعله مايريد من بينى مصر الا اصحابون، ليتنا بمتابعة التمتين الصالح للتصدير حتى يكون لمصرنا الحبيبة مكانها الواضح على خريطة العالم فهذا هو السبيل الحقيقي والشرف القويم . إذ ان شرف الإنتاج مخلوط بحبات عرق جبين الشرفاء في هذا البلد وهم صناع هذا الصرح الذى يبنى اقتصادا سليما معافى و ذلك لبلغ رد كل من يتسنى باسم هذا البلد اولئك المحسوبين علينا وعلى مصرنا القالية اولئك الذين يدمرون اقتصادنا باستيراد غير المرغوب فيه مما يؤدى الى اضرار العملات الصعبة هباء في الوقت الذى نحن في اشد الحاجة اليها لسداد قسط دين مخرجى او لاستيراد مستلزمات إنتاج او مواد غذائية ضرورية للشعب فالرد إن

مصر أمريكا الصناعة السجاد الموكيت

اَكْبَر اَحْمَد فِی عَالَمِ السَّجَادَةِ وَالْمُؤَكِّدَةِ



وتفخر بأن تقدم

١ أحدث إنتاجها من الموكيت بالمواصفات العالمية
 ٢ ألوان جذابة ٣ مقاومة للاشتعال -
 ٤ طارد للعث والحبشات ٥ معالج ضد الاتساخ
 ٦ موكيت ماك مواصفات أمريكية عالمية للجودة والمتانة
 ٧ موكيت ماك في جميع محلات القطاع العام والخاص .

المصنف: الماسر بن رمضان ت (٣٦٥١/٣٦٥٠.٢/٣٦٥٠.٣/٣٦٥٠.٤/٣٦٥٠.٥)
الإدخال: التجارفة والبساتين / ١٦ تبليغ الوقاد ومصرا الجريدة - مدينة المروة
ت ٢٩١٨٢٨٦ - ٢٩٠٦٥٢٤

أسرة سجاد
النساجون الشرقيون



السيد الرئيس / محمد حسني مبارك وضييفه مصر الكبير
سمو الأمير / خليفة بن محمد آل ثاني أمير دولة قطر
أنشأ زيارتهما لجنات الشركة بسراي ٦ بالمعرض
وكان في شرف استقبالهما / محمد فريد خميس رئيس الشركة والذي
قام بشرح أحدث ما وصلت اليه تكنولوجيا صناعة الجاد وقد أبدى ضيفه
مصر الكبير إعجابه الشديد بصناعة الجاد في مصر وطلب دراسة
إنشاء مصنع للجاد في قطر .
النساجون الشركة

الفساحون الشرقيون

A black and white portrait photograph of a man with a mustache, wearing a suit and tie. The photo is framed by a thick black border.

مصرى أن يسعده الحظ
بزيارة مصنع مجموعة
شركات النسيج
الشرقيون، ليشاهد الأبطال
خلف الآلات ليرى كيف
يكون الانتماء إلى الوطن .

ممكنة وهذا لا يأتى إلا إذا كانت الشركة تتحكم في أسعار الخامات الأولية التي تدخل في صناعة السجاد والموكيت فقامت بإنشاء عدة مصانع تقوم على تصنيع المواد الأولية التي تدخل في صناعة السجاد والموكيت وبذلك استغنت عن تقلبات أسعار هذه المواد في الأسواق العالمية وبذلك استطاعت هي التحكم في الأسعار والحفاظ عليها والمصانع التي تقوم على الصناعات الداخلة في إنتاج السجاد والموكيت هي :

- ١ - شركة العاشر من رمضان لصناعات الغزل وتقوم بغزل الصوف والأكريليك والألياف الصناعية الأخرى .
- ٢ - مجموعة الصناعات المتميزة صفاء ، إنتاج خطوط البولي بروبيلين .
- ٣ - الشركة المصرية للألياف ، إلفكو ، لإنتاج الألياف الخشوية الصناعية .

وأخيرا نتمنى من كل

وفي الواقع إن شركة
السجلون الشرقيون تعتبر
من الشركات الرائدة في
صناعة السجاد والموكيت
على المستوى المحلي
والعربي والعالمي بكل
المقاييس ولما أن تفخر
صناعتنا من السجاد
والموكيت عند سماع شهادة
الخبراء الأجانب وإقبالهم
الدائم على اختيار السجاد
والموكيت المصنوع مايد

بُيُوتٌ بَحْرِيَّةٌ - بُيُوتٌ ضِدَّ الْحَشَفِ - بُيُوتٌ إِبْرُكِيَّةٌ
بُيُوتٌ حِمَايَةُ لِمَحَطَاتِ الْكِرَامِ وَأَوَّلُهَا الصَّحَى
شَاهِدٌ وَجَانِبٌ بِسَرَى (٤)
الْفَجْرُ وَالْإِسْتِعْلَامُ
الإِذَاؤُ: ٦ سَاعَ عَشَاءٍ بَعْدَ عَشَاءٍ / مَدْرَسُ الْجُمُعَةِ
تَلَامِيذُوتُ ٢٩٠٩٨٩١ / ٢٩٠٩٩٥٦ / ٢٩٠٩٩٥٥
الْمَصَانِعُ : الْعَامِيَّةُ مَدْرَسَةُ الْإِسْلَامِيَّةِ (أ) ت. ٢٢٢١٥٠

مؤسس الشركة العالمية للبلاطون
 والمصنوعات بدي (هـ) وكان في استقبال سيادته الكهائن /
 فتي حافظ لطف الله رئيس مجلس ادارة الشركة وقدا يدي لسيدي
 الرئيس اعمانه بمقر ومضات الشركة من البلاطون
 (بشارتوها) برسوماتها والنواصير المتعددة

أولى شركات الدواء التي أنشئت بالمجتمعات العربية

تقدم أسرة الشركة بالتهنئة إلى السيد /
 رئيس الجمهورية والسيد رئيس الوزراء والسيد /
 وزير الإسكان والتنمية والمحيطات العمرانية الجديدة
 والسيد / وزير الصحة والسارة الوزراء
 الذين أسهموا بجهودهم البناء والمخاض في إقامة لهذه
 الاجتماعات الصناعية التي تعتبر لغزوة شرف لكل شعب المصري
 وعهدنا والتزامنا من الشركة أن نظل دائماً على
 مستوى المسئولية في تحقيق أهداف الدولة القومية في مجال
 صناعة الزجاج في خدمتها
 المصري والصيني

الإقامة : شارع أمير عيسى - شبرا القاهية ٢٢٠٠١٤٩ / ٢٢٠٠٢٠٩
٢٢٠٠١٠٩٣ / ٢٢٠٠٦٧٥ / ٢٢٠٠٧٢٥
المناطق : العاصمى - المنطقة الصناعية ب / ٣٦٠٧٧
٣٦١٦٦٣ / ٣٦٤٣٧١ / ٣٦٤٣٧١
فرع المذكرات : شارع وجدة ١٥٠ / ٥٧٠٦٩٧٤ / ٥٧٠٦٩٧٤

شباک
مرکزی
سبلیت

- **توريد فوري**
- **صيانة وقطع غيار أصلية**
- **ضمان لأى عدد من السنوات**
- **ويمكن لأى مشروع تجارى أو صناعى التمتع بهذه المزايا**

شاهد وقان و اخترار
الرض العالم ۱۱۲ ش اليرغنى رضال
ت ۱۵-۹۹۱۷ غرون غط
فایکس / ۹۰۶۶۵۹
کلیکس / ۹۲۱۶۹

تقدم

PILKINGTON

أشعة أنواع التطبيقات في العالم
ألوان قرميد

جلا اسكون
« حذر از صابون »

الحماية القوية الخفيفة
للشباب والذكاء والمطالعة
تكنولوجيا الحديثة كسورة الحداثة
تطبيقات الصفوف والصفوف والصفوف

الشباب القوية والذكاء
تكنولوجيا الحديثة كسورة الحداثة
تطبيقات الصفوف والصفوف والصفوف

تتكون من مادة ممتازة
بالمعرض الكشوفه « باب ٤ »

تخفيض ٢٠٪
خلال فترة وعروض

- ① النساجون الشرقيون .
- ① مصر أمريكا لصناعة السجاد الموكيت ماء .
- ① المصرية للألياف "إفكو" .
- ① العاشر من رمضان لصناعات الغزل .
- ① مصنع الصناعات المتميزة "صفا" .
- ① اللون للبساط والسجاد والكليم .

نتقدم بالشكر إلى السيد الرئيس

محمد بن عبد اللہ بن عبد المطلب

وسمواميردولةقطر الشيخ
خليفة بن محمد آل ثاني

على زيارتهما لأجنحتهم بسراى رقم ٦
 ينهت الفرصة لتقديم أعمل الرضا في إلى السيد الوزير / **حسب الله الكفراوى**
 فنامية مرور عشر سنوات على ميلاد لقبة المجتهدات العلمانية الجديدة
 بهذه المناسبة فهاهنا الشعب المصرى على السير دوماً فى طريق
 عمية الإستثمارات الوطنية ورفع عجلة الإنتاج .

آمل

ممكنه من الأمل

حساب العمليات الجارية عن السنة المالية المنتهية في ١٩٨٩ / ٦ / ٣٠

رقم	بيان	٨٨ / ٨٧	٨٩ / ٨٨	٨٨ / ٨٧	٨٩ / ٨٨
٥٨٨ ٦٠٤	إجمالي الميزانية	٥٧٧٧٢٥	٦١٨٢٠٤	٦٠٨٥١٥	٦٠٨٥١٥
	الفرق القابل للتوزيع	١٠٨٧٩		٩٦٨٩	

الأصول		الخصم		القيمة بالدين جنية	
٨٩/٦/٣٠	بيانات	٨٩/٦/٣٠	بيانات	٨٨/٦/٣٠	بيانات
١٨ ١٢١	أصول ثابتة	٣٥.٢٩	١١ ٦٦١	٣٥.٢٩	رأس المال
٧.٤٧	شركات تحت التفتيش	٥٠.٤٠	١٢ ٨٨٨	١٢٣.٦٩	أرباح خالصات
٢٩ ١١٦	المزفوفات	١٠٨٣.١٩	١٨-١١١	٨٧٨.٤٥	مخصصات
١٢٥٨٣	استثمارات مالية	١١١٩	١٢ ١١١		مخصصات
٢٢٩ ١٥	مستحقات ومطالبات متعلقة	٢٩.٦٢٩	٢٦٥ ١١١	٢٩١.١٥	مخصصات
١٧١.٧	مستحقات بالعملة والدين	٧٣٥٣	١٢ ١١١	٢٧١.١٥	مخصصات
١٢٥ ٢٩ ١٦	مستحقات بالعملة والدين	٢٦٨٢٥٢	١١٨.٢٢		مخصصات
	للاستثمار في الشركات				مخصصات

رئيس قطاع الشؤون المالية
وعضو مجلس الادارة
م. مصطفى م. أبوالمجد
رئيس مجلس الادارة
م. محمد - الدين

منذ قتل قليل اخاه هليل . وما هو
 في الحضارة المادية ، واطلق لغزوه
 الكون .. فنجى على نفسه وعلى اولاده
 ظروف منخلية تهدد البشرية كلها
 بخراب جبرمته اغتيل .. وما هي ختم
 اتعساها من نهاية .. وما احق هؤلاء
 نسحا ..

جمال بدوى

بقلم:

إن جريمة الإساءة إلى الجنس البشري ليست بند السامات، ولكنها بدأت منذ ترحيل الإنسان على الطبيعة وإذ يلهث وراء المدينة، قد تركها الفياض والحدائق والمصالح وسواحل البحر وضفاف الأنهار، وتكسب إلى علم عتيق من الاستمات وحزنا الريف وبواديها ووقته وعونه، وهرينا إلى المدن المكتظة بالسفن والسيارات والقطارات والصناعات وكل ما يفسد الجسم والنفس والعقل والروح .. تركها الشمس والسابعة والهواء النجوم والحقائق تتناثر من حوله التجمد الكليل حيات ملمع في صفحة المدن الدائن فينبعث في النفس لاحتسب جيلية بالأسل والأبن

هواء مخلوطا بتراب الاستمات وعوادم السيارات وبخيرة الصناعات ولشرب ماء ملوثا بفضائل المجاري وتفتائل الصناعة .. تسبنا السواقي وهي تعزف نشيدها الحزين فتعز في السنين الشجون .. وجننا لنصيب لاسعنا بالصمم الخلق عن زعيم المركبات من كل صف نوع .. تخليها عن لخلق الريف جوع الطغوان والتساعص والتكسل والأفاه .. واصبحنا قراقم في مجتمع لا يعرف بقده بعضا .. تحكه قوانين الخنفة والآلة والإتنية والضعف .. مجتمع لا يجد عيبا في يطمع عرق إلى جانب ملت في بيت

دون أن تعبر هذا الصمت أو تقوى على حمل استقلات القرى والسفن القرية .. وهذا شجر الاستمات في كل مكان يمتدح ويخور .. كالشياطين ويصطد الصناري على تسقط كالأحجار

في أجزوة الرادار، أو تشق من اعتقها الأربيع عن سلاخ الات اسراقك السمع في كل السموات التي تعرف من شرفتنا

ان الصناري تموت الآن فيها حينما يرتطم السراج، فتعز قرون المعدن النور في الضوء الأخير

العصافير ويجبرها على الطيران .. ولم تتوقف الطيور عن الدق حتى كانت جميع العصافير في سماء الصين قد سقطت ملدة .. والتوتشت الصناري من الصين ونظروا أنهم قد قاموا بعمل جيد لحماية المحاصيل الزراعية .. ولكن .. بعد عشرين سنة اكتشفوا ان اختفاء الصناري أدى إلى اختلال التوازن الطبيعي بين الحيوانات .. وازدياد حجم العصافير التي كانت تتغذى على بيض الصناري فاصبحت تتغذى على بيض الصناري فاصبحت الذرة الحيوانية والبشرية باظلمر فاحمة .. وبجعت حكومة الصين عن العلم القراري إلى اشار بلكرة ابدية الصناري وقدمته إلى الحكمة بنتمه الحياة .. والتسبب

.....

معلمته، وبنيها من الحلال ما لو كان من
 من كبحته، صليها، وحصل اليها
 جملتها الطاهر من الحظائر بغير
 اشتراط فيه كل سائر الحظائر، وكانت
 القاعات يجرى فيها بالكلية ومن يلمس
 منها شيئا يموت، وتقسيمها إلى روم
 وبنيها طويلا بعد موت ايرجيني
 التي بقيت سبعة نهاره فلما خلا
 بين الأتراك التي خلفها ايرجيني
 صليها أصلا، أو بكيا أو صليها أو
 صليها أخته ومحبوبته، وبجواب
 صليها الحزينة عبد الله بن شيخان
 الماسم على هذا الوجه القوي فلا
 من الغم، وبجانب الموت إلى
 محبته، فمما أثار شهيد يري في
 صليها أخته، ومن خط ايرجيني التي
 رافقت الحية قبل اهلها جميعا، لأن
 رافقت الحية قبل اهلها من الأتراك

يقبل الليل ويمضي
دون أن تنسج من نوم ،
وهذا شجر الأسمنت يلفك علينا
والموايد الذين اعتاد أياهم الصمت
يجدون قصرا
نقصي الخلقه ،
لا يخرج من إلهامهم صوت
ولا تنمو خصلم
والنفايات التي تلفها الشهوة كل
صبح
ساما ، لا شيعا
توق كداسا على الأبواب
والآلات تغريها زبدا وخمرا
في النهار التي تقفي إلى الباعة
والأرض تدور !

يقسمه إلى الموت من حسبات الله له
التي: إنه الليل الذي يرجع من هم
النهال . فلي سبلات الموت فهدا
اللام . وتشتك الأمراض وتكبد
الخوف . والله يمنح الغضبية قوة
لتحقيق من الحياة . وهذا برهان
على أن الفضيلة وحدها قد تعاضد
في هذه الحق . فقله موجود يا رب
الطبيعة كلها تصبح بوجوده
والموتور نفس هي التي تتقدم التي
يكتسب عدائته لآدم يخالفونها

(الخصيلة) او بول وقرجيني التي كتبها
بقلمه السيل مترجمة عن الفرنسية
فاللبرت كوامن الشجن في نفوس

[illegible][illegible]

يعلم كل شيء ، ولكننا لم نصبرها للتكليف بل
للتأنيب والتوبيخ . فمتى قلن هؤلاء
والرجل هو الذي يقرب بينهم ، وقولنا
هو ما يبرهنه هو موجود ، والذين يحفظون على
أيمانهم من أفعالهم . وإيمان الذين يقرآن
الواقع أن التكريرات الجسدية والدينية
في القرآن موجودة (التكريرات الجسدية)
قد دفنا ذلك بسبب عليه الحصول على شيء
سواء تجد صعوبة في الحصول على هذه
الخصائص :

لته وعينه وجهه ان بيت الله يطرف في
الحكمة في الاستكناه ، ولكنه يترك يوما
أو مستغنياً

ما أجادنا فتعلموا أبناء العراق
 الطبيعية... يشربون اللبن من لثداء
 الغنم. ويغسل الواحد منهم على
 عشرين بيضة ويتعذى بنفسه
 خروف. ويتجوز كوزا من السم
 البدي ويحبل ببخيشة في حجم
 الطوريب... ومع ذلك لا يشكو من
 التشنج. ولا يتردى على طبيب.
 ولا يغير ظهره إلى التربة (١) وإنما
 يفتح صدره الطبيعية الخلابة ينهل من
 خيراتها ويتعاقل مع عناصرها فيزداد
 قوة وصحة... بينما أحفاده يشكون
 الضمور والتأنيب وظفر الدم. لأنهم
 لا يقدرون طويلا على الأكل.

الصبرية ان رسائل المصنفين والكتابات
التي هي من ان معظم اصحابها لا يقرأون هذه
الرسالة منها . والذين يقرأون على هذه الرسائل
هم اقلها فعلا على مراجعتها الجدية . بل ان
الاجتية . وفقد الشيء لاعتباطه عما هو
لهذا مساعد او استعد من ذهب بربطه ان
التي زاهدة ليكتب راقم الايام . ثم
يخلص منه على الهداية بعد ان يقرأ الرسالة
التي عليها لتصبح مشهورة طبعا لا يتقدم
فقط بالكتابات عن مربية الشرف ومع

الروحية .. لانه كان يحركه طموحه ..
 ويشغف خيالهم .. ويشبع وجدانهم ..
 ويبت فيه حب الخير والجمال ..
 والفضيلة .. كان النفس في ذلك العصر ..
 القريب من العصر الروماني في ..
 أوروبا يشغفون الطبيعة ويولدون ..
 بها .. ويتفانون فيها .. كانت الطبيعة ..
 عندهم مجالا رحبا للنامل في عظمة ..
 والمعروف ان قلبها صغير ولا تقوى ..
 على الطيران اكثر من تقيقه او ..
 ليقضين .. فلذا أجبرت العصافير ان ..
 الطيران لمدة أطول فلها تسلسل ..
 صريعة .. وهذا ما حدث .. ففي يوم ..
 معين وفي ساعة محددة خرج شعب ..
 الصين كله وهو يحمل الطبول لاثارة ..
 .. يترجون .. يلهوون .. يسي ..
 ويولدون في غرف اضيق من كراتين ..
 وما روع شاعرنا الكبير محمد ..
 عبد المعطي الحجازي .. حين عبو عن ..
 أزمة الإنسان الحديث الذي وقع ..
 فيروسة اللحل .. ما سجن نفسه في علب ..
 الأسمنت الكعبية .. اسبح هذه ..
 الأبيات من قصيدة (شباب الأسمنت) ..
 لتعبر أسباب حرب الأعصاب التي ..
 يشكو منها أبناء المدينة ..
 يقبل الوقت ويمضي ..
 دون ان ينتقل الظل ..
 وهذا شعر الأسمنت ينمو ..

فلما كان ليلة منها أو تكم القرية لمجد لجة
يصبح بدوه مفرقا على رسله المتكلمين
والتي للمؤمنين
والتي والقرية القرية من محتوها
الذين يربطها ويعيدونها في قرعتها
د. السيد أبو النجاة

● إحصائية : أطلقت الأنوار في ليلة رأس السنة الجديدة ،
من الساعة الثانية عشرة مساء وحتى الثانية عشرة وخمس
دقائق .. فضاعت كل جهود تنظيم الأسرة في مصر !
● بعد أن أثبتت الدلائل ، أن كل شيء يجري في مصر بلا
تخطيط سابق ، تستدق وزارة التخطيط بجداره ، أن تحصل
في عام ١٩٨٩ على لقب : أفضل وزارة تخطيطاً !

عبد الحميد عبد الباري

[illegible]

ولمّا استأجره الوعيد والتعديد
فكفوكه ما تترك له بورسيه
المشجونه اشرافه على مسيطر على
شخص اشرافه منهم عقابا على
رؤسهم وان استلمهم وارضاء لافاد
التي استغنى عنها عاجزوا... ثم ان
هم صرحتهم على اربط خولقة في
الحياة الكريمة... احذروا من شعب
اعتاد ان يرفع راسه في اشراف
يستطاع احدا يملك قوته ان
يجعله يسطر راسه ان الذين
حاولوا الاستعجال واشركوا في حروب
صروا على بورسيه... الزناون على
قيد الحجة... ومعهم استأجرهم
والطاهر ان بورسيه ان تحتاح ان
مع رؤس الكريمة... ونحن في
انظرهم منذ زمن بعيد...
اننا نقول: ان من رجا
الجنوب استأجره اصحاب الفضلات
المفقولة... والصلوات والصلوات
الاستغنى... ان اصحاب العود
البرائة... وهذا دعوا لها شكل
مستهمتها التي فعلوا لها
جبريه " ان يخبثون في علم
جبريه على قدر اشرافه على الخلقه يخلق
نساء بورسيه استأجره عديدة... ولكن
التي السليبي يستأجر عليهم... على
الاقال... تحذير حكومتهم وزولتهم من
الاجل... فاجلهم في بورسيه... فعندما
شعب اشراف على الاحسان يانه
غريباً في اشرافه... فاجلهم
في غلوم... فاجلهم ان ذلك الشيعي
هو شعب بورسيه استأجره الجيب...
فان العاقبة لا شك ان تكون محدودة

سهر ناز

الف
 اعط
 سيطر
 ٩٣٧٩٤٨/٥
 المسرعة
 محمود ياسين
 اهلا
 الحمة ماني

تأليف: لينيت الهلبي
الطبعة الأولى: ١٩٨٨
محمود التوفيق
ليلى قومي
مع
حسن حسين
بطولة: رضا حامد
تأليف: يحيى جهاد

المسرح الحديث يقدم
ترفيه القارة القامعة معاً
نقدم مرة على المسرح المطهر
فقه
عصره
تأليف: منصور وكاوي
عن طاعة النشر
سبع المصاحف

بطولة عابدة فر
يقوم
بالكتابة :
مهدي بنون عهدي

...and the fact that the *Journal* is a journal of the American Psychological Association, the largest and most influential organization in the field of psychology, adds to the journal's prestige and makes it a must-read for all psychologists.

بنك مصر

الميزانية في ٣٠ يونية ١٩٨٩

(القيمة بالألف جنيه)

٨٨/٦/٣٠	الخصوم وحقوق المساهمين	٨٩/٦/٣٠	الأصول	٨٩/٦/٣٠
١٠٤٦٠٩٣٢	الودائع	١٢٨٠٩٣٩٠	النقدية والأرصدة بالبنوك	٣٨١٤١٠٢
١٠٢٥٦٩٩	البنوك	٩١١٤٨٠	الاستثمارات المالية	١٧٦٣٨٢٩
١٠٩١٥٨٣	الدائنون	١٢١٨٣٠٣	القروض والسلفيات والخصم	٧٤٠٩٠٦٦
١٩٢٩١٠	قروض أجنبية طويلة الأجل	١٣٢١٥٤	أرصدة مدينة متسوعة وأصول أخرى	٢٢٣٩١٢٢
٥٥٩٦٦٠	المخصصات	٦٢٨٨٦٩	مساهمات في بنوك وشركات تابعة	٦٤٦٩١٩
	مجموع الخصوم	١٥٧٠٠١٩٦	و ذات مصلحة مشتركة	٦١٥٣
	حقوق المساهمين	١٧٨٩٩٥	أصول ثابتة	
١٣٢٣٠٧٨٤	إجمالي الخصوم وحقوق المساهمين	١٥٨٧٩١٩١	إجمالي الأصول	١٥٨٧٩١٩١
١٦٨٢٠٥	حسابات نظامية		حسابات نظامية	
١٣٤٩٨٩٨٩	التزامات البنك نظير اعتمادات مفتوحة	٢٥٢٠٢١٣	التزامات العملاء نظير اعتمادات مفتوحة	٢٥٢٠٢١٣
٢٨١٩٨١٩	وخطابات ضمان وتعهدات وخلافه		وخطابات ضمان وتعهدات وخلافه	

رئيس مجلس الإدارة
محمد محمد محمود

نائب رئيس مجلس الإدارة
محمد علي حافظ

تقرير مراقبي الحسابات
أعنت بمراجعة ميزانية بنك مصر (شركة مساهمة مصرية) في ٣٠ يونية ١٩٨٩ . وكذا حساب العمليات الجارية عن السنة المالية المنتهية في ذلك التاريخ . وأرقام المقررة في ٣٠ يونية ١٩٨٨ . وذلك وفقاً للقواعد وأصول المراجعة المعمول بها في ضوء أحكام القوانين المالية . وفي سبيل ذلك أعنت بإجراء اختبارات أدق ومستندات البنك إلى الذي رأيناها . وأطلعنا على ملفات وأوراقه عن نشاط الفروع التي لم نطمع بزيارتها . وحصلنا على المعلومات والأيضاحات اللازمة لأغراض المراجعة . كما تحققنا من وجود وتقييم أصول البنك . وكذا تقييم الالتزامات القائمة وفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها . لم يبين لنا مخافة البنك لأي من أحكام القانون رقم ١٦٣ لسنة ١٩٥٧ والقوانين المعدلة له . بسبب الحسابات منتظمة . تضمنت كل ما نص القانون ونظام البنك على وجوب إثباته فيها . وفي الميزانية وحساب العمليات الجارية يتفق مع ما هو وارد بنك الحسابات . وفي رأينا أن الميزانية والأيضاحات المرفقة بها تعبر بوضوح عن المركز المالي للبنك في ٣٠ يونية ١٩٨٩ . وحساب العمليات الجارية يبين على الوجه الصحيح نتيجة نشاط البنك خلال السنة المالية المنتهية في ذلك التاريخ . مع أرقام المقررة عن السنة المالية المنتهية في ٣٠ يونية ١٩٨٨ . البيانات المالية الواردة بتقرير مجلس الإدارة المدة . وفقاً لمقتضى القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ ولائحته التنفيذية متفقة مع ما هو وارد بملفات وسجلات البنك . في الحدود التي تلت فيها عدة تلك البيانات بالدفتر المالية .

الطبعة في : ١٩٨٩ / ١٢ / ٦
وجيه شافعي عبد الجليل
مجلس قنوس
دكتور / أحمد مصطفى شوقي
عضو جمعية المحاسبين والمراجعين المصريين
عضو مجمع المحاسبين القانونيين باجلاس وويلر س . م . م (١٢٠٠)

حساب الأرباح والخسائر عن السنة المالية المنتهية في ٨٩/٦/٣٠

٨٨/٦/٣٠	الإيرادات	٨٩/٦/٣٠	المصروفات	٨٩/٦/٣٠
١٠٩٠٧٧١	إجمالي الإيرادات	١٢٩٤٩٤٧	إجمالي المصروفات	١٢٥٨١٤٩
			الفائض المتبقي للتوزيع	٣٦٧٩٨
١٠٩٠٧٧١		١٢٩٤٩٤٧		١٢٩٤٩٤٧

مدخراتك في أمان مع بنك مصر

- شهادات ادخار بنك مصر ذات العائد الشهري
لتسمية الدخل الشهري للمدخر
- شهادات ادخار بنك مصر الخمسية
لمضاعفة المدخرات بأكثر من عائد
- شهادات ادخار بنك مصر الثلاثية
تتميز بصرف العائد كل ٦ شهور بمعدلات عالية
- دفاتر توفير بنك مصر بالجنيه المصري
سهولة الإيداع والسحب وتنمية المدخرات
- شهادات ادخار بنك مصر بالدولارية
تمتع أعلى عائد متاح على المدخرات بالدولار الأمريكي
- شهادات ادخار بنك مصر العملة المركبة
تحمي المدخرات ضد عوامل التضخم وتقلبات أسعار الصرف
- دفاتر توفير بنك مصر بالعملة الأجنبية
توفر سهولة التعامل بالعملة الأجنبية
- دفاتر توفير بنك مصر ذات الجوائز
تمتع أعلى عائد بالإضافة إلى الجوائز المالية الكثيرة

بنك مصر

أكبر البنوك مساهمة في دعم التنمية الاقتصادية

يساهم البنك في ٧٧ مشروعاً إنتاجياً تشمل من المجالات المختلفة ، تقدر الأموال المستثمرة فيها ٧٧,٧ مليار جنيه موزعة على القطاعات التالية :

- ١٣ مشروعاً في قطاع المين والبنوك
- ٢٤ مشروعاً في قطاع الصناعة
- ٧ مشروعاً في قطاع السياحة
- ٦ مشروعاً في قطاع الإسكان
- ٩ مشروعاً في قطاعي التجارة والخدمات
- ١٦ مشروعاً في قطاع الأمن الغذائي
- ٢ مشروعاً في قطاع النقل والملاحة

بنك مصر

بنك مصر يتم بإصدار كارت مصر .. البنك الشخصي .. والذي يمكن عملاءه من الإيداع والصرف الآتي في أقل من دقيقة ليلاً ونهاراً في محافظات القاهرة والجيزة والإسكندرية

بنك مصر أسرع البنوك انتشاراً
٣٣٠ وحدة مصرفية تعمل في جميع أنحاء الجمهورية .

بنك مصر أكبر البنوك تجميعاً
للمدخرات يستحدث أو عينة ادخارية بالعملة المحلية والأجنبية تناسب كل فرد وكل دخل .

بنك مصر إدارة أمناء الاستثمار
تقدم خدمات غير تقليدية في كافة المجالات لرجال الأعمال والمستثمرين والمصريين العاملين في الداخل والخارج .

بنك مصر

فروع المعاملات الإسلامية

٢٤ فرعاً إسلامياً
فرعاً تحت التأسيس
وحدات تزول نشاطها وفقاً لأحكام الشريعة الإسلامية
بإشراف لجنة من كبار علماء الأزهر الشريف

• أموال تلك الفروع منفصلة تماماً عن أموال البنك
• تقوم بفتح حسابات جارية ودفاتر توفير استثمارية بالجنيه المصري وبالعملة الأجنبية .

• تقدم الخدمات المصرفية وتمول المشروعات وفقاً لنظام المراجعة والمشاركة

• وتوفر إصداراً للشهادات الإسلامية ذات العائد المتغير

شهادات بنك مصر
للمعاملات الإسلامية
بالجنيه المصري والدولار الأمريكي
مدتها ٣ سنوات
بصرف عائد ربع سنوي
تتبع لتأثير الأعمال .

• يصرف العائد بنفس العملة المشتركة بها
• تستثمر أموال هذه الشهادات في مشروعات حسب الشريعة الإسلامية

بنك مصر .. رائد التنمية الاقتصادية في مصر